

# ក្របខណ្ឌភាពជាដៃគូសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា (CPF) ២០១៩-២០២៣

សេចក្តីសង្ខេបនៃការពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់ជាមួយវិស័យឯកជន

ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩

អ្នកចូលរួម មានតំណាងចំនួន ១០រូប មកពីផ្នែកឯកជនដែលធ្វើការនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

សេចក្តីផ្តើម៖ ធនាគារពិភពលោកបើកកិច្ចពិគ្រោះយោបល់នេះដោយធ្វើការរៀបរាប់សង្ខេបពីអំពីបរិបទរបស់ប្រទេស និងអាទិភាពនានាក្នុងកិច្ចការអភិវឌ្ឍន៍ ដូចត្រូវបានរកឃើញតាមរយៈការវិនិច្ឆ័យស្ថានភាពប្រទេសដែលមានលក្ខណៈជាប្រព័ន្ធ (SCD) ព្រមទាំងសំណើវិស័យត្រូវផ្តោតយកចិត្តទុកដាក់សម្រាប់ក្របខណ្ឌភាពជាដៃគូសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា (CPF) ដែលសម្របខ្លួនតាមអាទិភាពរបស់យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណនៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ បណ្តាវិស័យត្រូវផ្តោតយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងក្របខណ្ឌភាពជាដៃគូសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា (CPF) រួមមាន៖ ១) លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធផលរបស់រដ្ឋ និងជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យឯកជន, ២) ជំរុញការអភិវឌ្ឍមនុស្ស, ៣) កែលម្អវិស័យកសិកម្ម និងពង្រឹងការប្រើប្រាស់ប្រកបដោយចីរភាពនូវធនធានធម្មជាតិឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងមូលបទអន្តរវិស័យស្តីពីការពង្រឹងអភិបាលកិច្ច ស្ថាប័ន និងការចូលពាក់ព័ន្ធរបស់ពលរដ្ឋ។ បន្ថែមលើម៉ត្តិកាដែលត្រូវបានត្រួតត្រាយដោយការវិនិច្ឆ័យស្ថានភាពប្រទេសមានលក្ខណៈជាប្រព័ន្ធ (SCD) និងយុទ្ធសាស្ត្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ក្របខណ្ឌភាពជាដៃគូសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា មានគោលដៅពិចារណាមើលអំពីឧត្តមភាពប្រៀបធៀបនៃវិស័យគម្រោងអនុវត្តនានារបស់ក្រុមធនាគារពិភពលោក។ បន្ទាប់មក អ្នកចូលរួមបានធ្វើការពិភាក្សាលើសំណួរដែលក្រុមការងារធនាគារពិភពលោកបានស្នើឡើង។

បញ្ហាធំៗដែលត្រូវបានលើកឡើងនៅក្នុងកិច្ចពិភាក្សាមាន៖ ការដឹកជញ្ជូន កសិកម្ម វិស័យហិរញ្ញវត្ថុ និងការអភិវឌ្ឍជំនាញ។

<b>វិស័យដែលត្រូវបានលើកយកមកពិភាក្សា</b>	<b>ចំណុចគោលសំខាន់ៗដែលបានលើកឡើង</b>
<b>តើអ្វីខ្លះទៅជាបញ្ហា</b>	<b>វិស័យហិរញ្ញវត្ថុ</b>

**ប្រឈមនឹងភាព  
ចាំបាច់បន្ទាន់ខ្លាំង  
គេនៅក្នុងការ  
អភិវឌ្ឍរបស់  
ប្រទេសកម្ពុជា?**

- អាចនឹងមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានខ្លះទៅលើផ្នែកឯកជន ប្រសិនបើសហភាពអឺរ៉ុបដកភាពអនុគ្រោះពាណិជ្ជកម្មក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀង « គ្រប់មុខទំនិញទាំងអស់លើកលែងតែសញ្ជាតិ » (Everything But Arms) ពីកម្ពុជា។
- ជាមួយកំណើនឥន្ទាន់ខ្ពស់ ការផ្តល់កម្ចីនឹងបន្ថយល្បឿន ដោយសារតែការតម្រូវឱ្យមានការដាក់តម្កល់មូលធនបម្រុងបន្ថែម 1.25% ដែលកំណត់ដោយធនាគារជាតិ គិតចាប់តាំងពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៩ ទៅ (តាមរយៈនេះ ការតម្កល់មូលធនបម្រុងនឹងឡើងដល់ទៅ 2.5% ក្នុងឆ្នាំ២០២០)។
- មកទល់ពេលនេះមិនទាន់មានទិន្នន័យ ឬ ស្ថិតិស្តីពីសហគ្រាសធន់តូចនិងមធ្យមមានលក្ខណៈឯកភាព និងរួមគ្នានៅមួយកន្លែងដែល មានភាពទុកចិត្តបានសម្រាប់យោងទេ។
- អំពីសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល ធនាគារជាតិកម្ពុជាមិនទទួលយកច្បាប់ចម្លងឯកសារពាក់ព័ន្ធជាជន្មណៈទន់/ឌីជីថលទេ។ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ តម្រូវផ្នែកឯកជនឱ្យបង្ហាញច្បាប់ចម្លងជាលក្ខណៈក្រដាសនូវព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុក្នុងបណ្ណាសារមានអាយុកាល១០ឆ្នាំ ដែលនេះជាការ តម្រូវមួយដែលអ្នកផ្តល់កម្ចីមានការលំបាកក្នុងការបំពេញតាម។

**ការដឹកជញ្ជូន/ថាមពល**

- ថ្លៃចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនខ្ពស់ ហើយបណ្តាញផ្លូវគមនាគមន៍ខ្លះតំណភ្ជាប់គ្នាពីមួយទៅមួយ
- ថ្លៃខ្ពស់របស់ថាមពលអគ្គិសនីនៅតែជាបញ្ហាប្រឈមមួយសម្រាប់ការធ្វើធុរកិច្ចនៅប្រទេសកម្ពុជា

**កសិកម្ម**

- វិស័យកសិកម្មនៅខ្វះការធ្វើយន្តបន្ថែម ខ្វះកម្លាំងពលកម្ម ខ្វះការធ្វើពិពិធកម្មដំណាំ និងខ្វះតម្លៃបន្ថែម
- ផលិតផលកសិកម្មនៅខ្វះស្តង់ដារគុណភាព
- ខ្វះការស្រាវជ្រាវអំពីការកែលម្អផលិតភាពដំណាំនៅក្នុងវិស័យកសិកម្ម ជាពិសេសដំណាំស្រូវ និងដំឡូងមី។
- ជាទូទៅ កសិករទម្លាប់ធ្វើការដាំដំណាំតែមួយរដូវ ( ជាពិសេសស្រូវ )។
- មានការបង់ខាតខ្ពស់នៅរដូវក្រោយច្រូតកាត់ ដោយសារតែការដឹកជញ្ជូននិងបណ្តាញគមនាគមន៍នៅមានការខ្វះខាតសម្រាប់អនុញ្ញាត ឱ្យកសិករអាចដឹកជញ្ជូនផលិតផលរបស់ខ្លួនពីកសិដ្ឋានទៅកាន់យួរ៉ាង និងទីផ្សារ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។
- មានការធ្វើការកាត់សម្គាល់ថាមានភាពប្រសើរតិចតួចនៅក្នុងវិស័យកសិកម្ម ហើយកម្ពុជាចាំបាច់ត្រូវមានការគាំទ្របន្ថែមទៀតដល់ហេដ្ឋា

	<p>រចនាសម្ព័ន្ធ ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ និងលទ្ធភាពរកបានទីផ្សារសម្រាប់កសិផល។</p> <p><b>ជំនាញ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រទេសកម្ពុជាមានវត្តមានដើមប៉ុន្តែខ្វះជំនាញដើម្បីផលិតចេញជាផលិតផលសម្រេច។ កម្មករ មានជំនាញគឺជាតម្រូវការចាំបាច់ដើម្បីបង្កើនផលិតភាព និងការធ្វើអន្តរកម្មទៅធ្វើការផលិតផលដែលមានគុណភាពខ្ពស់ ដូចជាគ្រឿងបរិក្ខារម៉ាស៊ីនត្រជាក់ ឬឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ក្នុងផ្ទះ ជាដើម។</li> </ul>
<p><b>តើមានអ្វីខ្លះជាវិស័យអាទិភាពសម្រាប់ក្រុមធនាគារពិភពលោកបន្តជួយឧបត្ថម្ភនៅក្នុងអំឡុងពេល៥ឆ្នាំខាងមុខ? មានអ្វីខ្លះដែលក្រុមធនាគារពិភពលោកគួរបន្តសកម្មភាពជួយបន្ថែមទៀតឬបន្ថយសកម្មភាពវិញ?</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ធនាគារពិភពលោកបានជួយគាំទ្រដល់វិស័យដឹកជញ្ជូន ប៉ុន្តែធនាគារគួរតែធ្វើការបន្ថែមទៀតដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយលើផ្នែកនេះ។ រដ្ឋាភិបាលទទួលស្គាល់ថាបញ្ហានេះជាឧបសគ្គចម្បងមួយ។</li> <li>ធនាគារពិភពលោកគួរតែជួយគាំទ្រដល់កសិករឱ្យរៀនប្រែក្លាយខ្លួនឯងទៅជាសហគ្រិនកសិ-ពាណិជ្ជករ។</li> <li>ការធ្វើពិពិធកម្មផលិតផលឱ្យជាដំណាំមានតម្លៃខ្ពស់គួរតែត្រូវបានបង្កើតឡើង សម្រាប់ដំណាំដូចជាម្រេច ស្វាយចន្ទី ផ្លែឈើនិង ឯបន្លែជាដើម។</li> <li>កែលម្អប្រសិទ្ធផលនៃការកែច្នៃកសិផលតាមរយៈការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលកែច្នៃកសិផល ការកំណត់តំបន់ដឹកសឹក និងការលើកទឹកចិត្តផ្នែកពន្ធ។</li> <li>លើកកម្ពស់កសិផលិតផលក្នុងស្រុក ទម្លាប់អនុវត្តកសិកម្មល្អ GAP និងការបង្កើតឡើងនូវយីហោកសិផល ជាដើម។</li> <li>រដ្ឋាភិបាល និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍គួរតែខិតខំកែលម្អបណ្តាញភ្ជាប់គមនាគមន៍ឱ្យបានកាន់តែល្អឡើង ដូចជាផ្លូវ និងផ្លូវទឹក ជាដើម។</li> <li>ធ្វើឱ្យសុវត្ថិភាពអាហារ វិញ្ញាបនបត្រអនាម័យនិងកូតតាមអនាម័យ និងលទ្ធភាពរកបានទីផ្សារ កាន់តែមានភាពប្រសើរថែមទៀត។</li> <li>ធ្វើឱ្យមានភាពប្រសើរឡើងនូវភាពជឿជាក់របស់វិនិយោគិន តាមរយៈការកែលម្អការអនុវត្តច្បាប់ ភាពអាចទស្សន៍ទាយបាន និងតម្លាភាព។</li> <li>លើកកម្ពស់ផ្នែកអាហារូបត្ថម្ភឱ្យល្អថែមទៀត។</li> </ul>
<p><b>តើមានអ្វីខ្លះដែលអាចជាបញ្ហា</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>រដ្ឋាភិបាលគួរតែពិគ្រោះយោបល់ជាមួយវិស័យឯកជន មុនពេលអនុម័តច្បាប់ណាមួយដែលនឹងជះផលប៉ះពាល់ដល់វិស័យឯកជន។</li> <li>គោលនយោបាយលើកលែងពន្ធគួរតែត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញ ហើយការដាក់កម្រិតចំនួនអប្បបរមា ០,៥លានដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក</li> </ul>

<p><b>ប្រឈមក្នុងឱ្យកត់សម្គាល់សម្រាប់ការអនុវត្ត ហើយថាតើបញ្ហាប្រឈមទាំងនោះអាចត្រូវបានកាត់បន្ថយដោយរបៀបណាខ្លះ?</b></p>	<p>នឹងមិនទៅរួចទេសម្រាប់សហគ្រាសខ្នាតតូចនិងមធ្យម ដែលមានចំណូលត្រឹមពី ៣ ទៅ ៥លានដុល្លារនោះ។</p>
<p><b>អត្ថាធិប្បាយផ្សេងៗទៀត</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចំណាត់ថ្នាក់ដាក់ដោយធនាគារពិភពលោកស្តីពីគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូនគឺមានលេខ៨៥ ក្នុងចំណោម១៨០ប្រទេស។ ចំណាត់ថ្នាក់នេះគួរតែមានការកែលម្អឡើង ដោយសារថាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាមានភាពប្រសើរជាងមុនដែរហើយ។</li> <li>• ទំហំសំណាកសម្រាប់ធ្វើការស្ទាបស្ទង់កំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ស្តីពីការធ្វើធុរកិច្ច (Doing Business Rankings) គួរត្រូវបានពង្រីកឱ្យទូលំទូលាយជាងនេះ ហើយគួរបង្កើនសំណួរបន្ថែមទៀតដែរនៅជុំវិញប្រធានបទនេះ។</li> </ul>